

SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ FINANČNÍ ZTRÁTY V DŮSLEDKU PROPADnutí KAUCE

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
se sídlem: Praha 8, Pobřežní 665/23, PSČ 186 00, IČ: 63998530
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, od-
díl B, vložka 3233
dále jen „pojistitel“ na jedné straně,
a
Boatsafe z.s.
se sídlem: Na Žvahově 401/22, Hlubočepy, 152 00 Praha 5, IČ: 08809682
zapsána ve spolkovém rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl L, vložka 72955
dále jen „pojistník“ na druhé straně.

1. Pojistné nebezpečí a rozsah pojištění

Pojištění se vztahuje na finanční ztrátu vzniklou pojištěnému následkem částečného nebo úplného propadnutí kauce, kterou pojištěný složil (ať už hotovostním či bezhotovostním způsobem) ve prospěch vlastníka nebo pronajímatele plavidla nebo zprostředkovatele nájmu plavidla (dále jen „pojištění kauce“).

K propadnutí kauce musí dojít v důsledku poškození či zničení plavidla nebo jeho vybavení pojištěným nebo ztráty plavidla nebo jeho vybavení v souladu se smlouvou o nájmu plavidla.

Pojištění kauce se sjednává jako pojištění škodové.

2. Subjekty pojištění

- 1) Pojistník: Boatsafe z.s.
- 2) Pojištěný:
 - a) nájemce plavidla,
 - b) vůdce plavidla,
 - c) posádka plavidla zapsaná na crewlistu (seznamu posádky),
 - d) osoba (fyzická či právnická), která složila kauci ve prospěch vlastníka nebo pronajímatele plavidla nebo zprostředkovatele nájmu plavidla. Pojištěným je pouze fyzická osoba s trvalým bydlištěm na území ČR, podnikající fyzická osoba se sídlem na území ČR či právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku ČR.
- 3) Oprávněná osoba: osoba (fyzická či právnická), která složila kauci ve prospěch vlastníka nebo pronajímatele plavidla nebo zprostředkovatele nájmu plavidla.
- 4) Samostatný likvidátor pojistných událostí: PLATINUM Consulting s.r.o., IČO: 28255623, se sídlem Praha 5, Ke Koulce 646/2, PSČ 150 00, email: bibova@platinum.cz.

3. Územní platnost pojištění

Územním rozsahem pojištění je území celého světa. Pojistitel poskytne pojistné plnění v České republice bez ohledu na to, kde k propadnutí kauce došlo.

4. Pojistná hodnota, pojistná částka

- 1) Pojistnou hodnotou se rozumí hodnota složené kauce (popř. součtu kaucí za loď a doplňkové plachty) ve prospěch vlastníka nebo pronajímatele plavidla.
- 2) Pojistnou částku stanoví pojistník tak, aby odpovídala pojistné hodnotě (tj. aby byla rovna nebo vyšší).
- 3) Pojistná částka je horní hranicí plnění pojistitele z jedné a ze všech pojistných událostí nastalých během trvání pojištění.
- 4) Pojištění se sjednává na první riziko, pojistitel tedy neuplatní podpojištění.

5. Pojistná událost

Pojistnou událostí z pojištění kauce je oprávněně částečné nebo úplné propadnutí kauce ve prospěch vlastníka nebo pronajímatele plavidla nebo zprostředkovatele nájmu plavidla, ke kterému došlo v době trvání pojištění a v místě pojištění, s nímž je spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.

6. Pojistné plnění

Pojistitel poskytne pojistné plnění výhradně oprávněné osobě, a to ve výši odpovídající hodnotě oprávněně propadnuté kauce složené ve prospěch vlastníka nebo pronajímatele plavidla nebo zprostředkovatele nájmu plavidla, maximálně však do výše sjednané pojistné částky.

7. Spoluúčast

Pojištění se podílí na pojistném plnění z každé pojistné události spoluúčastí, tj. částkou uvedenou v potvrzení o pojištění. Její výše je závislá na výši zvolené pojistné částky a je uvedena na stránkách pojistníka (www.boatsafe.cz).

8. Obecné výluky z pojištění

- 1) Pojištění se nevztahuje na finanční ztrátu vzniklou v příčinné souvislosti se škodami vzniklými:
 - a) na příslušenství a vybavení plavidla uloženém mimo plavidlo (tato výlučka neplatí pro pomocný člun plavidla, jeho přívěsný motor a jeho příslušenství),
 - b) na osobních věcech posádky,
 - c) na nákladu umístěném na plavidle nebo v plavidle,
 - d) pádem přes palubu, ztrátou nebo odcizením odnímatelných součástí a příslušenství plavidla, pokud nebyly řádně upevněny ke konstrukci plavidla,
 - e) odcizením plavidla, které je uloženo na souši,
 - f) úmyslně (včetně svévolí nebo škodolibosti) pojištěným nebo posádkou plavidla,
 - g) při plavbě v oblasti, pro kterou nebylo plavidlo schváleno,
 - h) při plavbě pod vedením osoby, která nemá k vedení plavidla příslušnou způsobilost,
 - i) při plavbě v oblasti, pro kterou nemá vůdce plavidla příslušná oprávnění,
 - j) tím, že plavidlo před svým vyplutím nebylo způsobilé k plavbě,
 - k) vichřicí nebo krupobitím, jestliže ke škodě došlo v době, kdy bylo plavidlo dočasně mimo provoz (drydock); toto však neplatí, pokud bylo plavidlo odstaveno kvůli poruše nebo nehodě,
 - l) při překonávání přehrad, jezů a propustí,
 - m) chybou konstrukcí, chybným zhotovením nebo vadným materiálem,
 - n) následkem stárí nebo zanedbáním či nedostatečnou údržbou,
 - o) na laku plavidla, pokud zároveň nedošlo k jiné škodě, za kterou je pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění; za jinou škodu se považuje i hlubkové poškození horní vrstvy trupu plavidla (např. laminát, karbon, bakelit, gellcoat, kov, dřevo aj.),
 - p) na doplňkových plachtách (spinaer, genaker, code zero), není-li v potvrzení o pojištění uvedeno jinak; tato výlučka neplatí pro celoroční pojištění pro profesionální skippery a jednorázové pojištění závodu, poškozením nebo zničením plavidla během jeho dopravy po souši, jeho nakládky a vykládky,
 - r) v souvislosti s prováděním oprav plavidla,
 - s) plavbou celistvým ledem (proražením ledu),
 - t) detonací výbuštiny nebo jakoukoli válečnou zbraní,
 - u) poškozením nebo zničením, za které je dodavatel nebo jiný smluvní partner odpovědný podle právního předpisu nebo smlouvy, včetně odpovědnosti za vady (záruky),
 - v) pokud se osoba, která pronajaté plavidlo vede nebo obsluhuje, odmítla bez zřetelého hodného důvodu, podrobit na výzvu příslušníka policie nebo jiné oprávněné osoby zkoušce na přítomnost alkoholu nebo omamné nebo psychotropní látky,
 - w) pokud osoba vedoucí plavidlo řídí pod vlivem alkoholu nebo omamné nebo psychotropní látky,
 - x) pokud by vzniklá škoda byla způsobena v příčinné souvislosti s tím, že se plavidlo pohybovalo v prostoru, kde probíhají válečné operace, vojenská cvičení.
- 2) Pojistitel neposkytne pojistné plnění ani jiné plnění či službu z pojistné smlouvy v rozsahu, v jakém by takové plnění nebo služba znamenaly porušení mezinárodních sankcí, obchodních nebo ekonomických sankcí či finančních embarg, vyhlášených za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru, bezpečnosti, ochrany základních lidských práv a boje proti terorismu. Za tyto sankce a embarga se považují zejména sankce a embarga Organizace spojených národů, Evropské unie a České republiky. Dále také Spojených států amerických za předpokladu, že neodporují sankcím a embargům uvedeným v předchozí větě.

9. Práva a povinnosti pojistníka a pojištěného

- 1) Pojištěný má povinnost dbát, aby pojistná událost nenastala, a pokud již škoda nastane, aby se nerozšiřoval její rozsah. Plavidlo musí být provozováno v souladu s právními předpisy země, kde se plaví.
- 2) Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 30 dní od vzniku škodné události, oznámit pojistiteli prostřednictvím samostatného likvidátora pojistných událostí, že škodní událost nastala.
- 3) Pojistník a pojištěný má povinnost poskytnout samostatnému likvidátorovi pojistných událostí nebo pojistiteli součinnost potřebnou ke zjištění příčin škodní události, podat pravdivá vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu a předložit potřebné doklady, které samostatný likvidátor pojistných událostí nebo pojistitel vyžaduje a umožnit mu provedení šetření o příčinách vzniku škody.

- 4) Pojistník, pojištěný či jiná osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, jsou v případě, kdy nastane škodní událost, povinni doložit zejména následující dokumenty:
- podrobný popis okolností vzniku škodní události vůdcem plavidla (zejména uvedení příčiny vzniku, průběhu události a rozsahu poškození plavidla) včetně kontaktních údajů na vůdce plavidla a jeho podpisu;
 - photodokumentaci poškození plavidla;
 - protokol o šetření události policií nebo kapitanátem (byla-li událost šetřena);
 - smlouvu o nájmu plavidla (pozn. součástí smlouvy musí být uvedena výše kauce);
 - potvrzení o složení, úhradě a propadnutí či stržení kauce;
 - doklady prokazující výši újmy (např. faktura za opravu, doklad o stržení kauce, rozpočet opravy ap.)
 - crewlist (seznam posádky);
 - průkaz způsobilosti k vedení plavidla
 - kopie technického průkazu plavidla, která je součástí běžných lodních dokumentů;
 - čestné prohlášení pojištěného o neuplatnění vzniklé škody u jiného subjektu;
 - číslo bankovního účtu pro zaslání pojistného plnění.
- 5) Pojištěný je povinen v případě ztráty, odcizení či úmyslného poškození plavidla či jeho příslušenství oznámit tuto skutečnost policii či kapitanátu.
- 6) V případě porušení povinností pojištěným, zejména v případě hrubého zkraslení okolností vzniku škodní události vůdcem plavidla, má pojistitel právo na snížení či odmítnutí pojistného plnění.
- 7) Je-li pojištěným ve sjednaném pojištění spotřebitel, má právo na tzv. mimo-soudní řešení spotřebitelského sporu, vzniklého ze sjednaného pojištění. Věcně příslušným orgánem mimosoudního řešení spotřebitelských sporů je Česká obchodní inspekce (internetová adresa České obchodní inspekce: www.coi.cz).

10. Pojistné

Pojistné za dobu trvání pojištění je dáno částkou uvedenou na stránkách pojistníka (www.boatsafe.cz). Pojištěný je s pojistným seznámen před vstupem do pojištění. Pojistné je pojistným jednorázovým a je uvedeno v potvrzení o pojištění. Pojistné je splatné před počátkem pojištění a hradí se platební kartou prostřednictvím platební brány na stránkách pojistníka nebo bankovním převodem na účet pojistníka.

11. Doba trvání pojištění

Pojištění kauce se sjednává s následujícími dobami trvání:

- jednorázové pojištění s maximální dobou trvání 30 dní, pouze pro jeden pronájem (varianta „Dovolená“),
- celoroční pojištění pro rekreační skippery (opakované pojištění pro pronájem v délce maximálně 30 dní pro jeden pronájem, varianta „Jachtař“),
- celoroční pojištění pro profesionální skippery (opakované pojištění pro pronájem v délce maximálně 30 dní pro jeden pronájem, varianta „Profík“),
- jednorázové pojištění závodu – jeden závod s maximální dobou trvání 30 dní (varianta „Regata“).

Počátek pojištění a zvolená doba pojištění jsou pro každého pojištěného uvedeny v potvrzení o pojištění, který pojištěný obdrží od pojistníka při vstupu do pojištění.

12. Vznik pojištění

Vznik pojištění je vázán na splnění podmínek nutných pro přistoupení k pojištění, které stanovil pojistník a není právně vymahatelný. Pojištění pro jednotlivé pojištěné vzniká k datu uvedenému v potvrzení o pojištění, nejdříve však okamžikem vystavení tohoto potvrzení pojistníkem a jeho předání pojištěnému. Podmínkou vzniku pojištění je zaplacení pojistného. Pojištěný musí k pojištění přistoupit nejpozději do okamžiku převzetí plavidla pojištěným, jinak je pojištění neplatné.

Potvrzení o vzniku pojištění je potvrzení o pojištění vystavené pojistníkem, na němž je uveden:

- počátek pojištění a doba trvání pojištění
- zvolená pojistná částka
- specifikace smlouvy o pronájmu (smluvní strany, typ, výrobce a jméno plavidla)
- výše spoluúčasti
- datum vystavení potvrzení.

Pojištěnému bude potvrzení o pojištění zasláno elektronicky.

13. Zánik pojištění

Není-li dále nebo jinde uvedeno jinak, pojištění zaniká v následujících případech:

- uplynutím posledního dne pojištění nebo ukončením pronájmu plavidla, podle toho, co nastane dříve;
- vyčerpáním zvolené pojistné částky;
- celoroční pojištění končí okamžikem uplatnění nároku na pojistné plnění;
- v případě prokazatelného storna smlouvy o pronájmu plavidla.

14. Postup v případě škodní události, lhůta pro nahlášení škodní události

Pojištěný oznámí vznik škodní události e-mailem nebo poštou Samostatnému likvidátorovi pojistných událostí PLATINUM Consulting s.r.o., IČO: 28255623, se sídlem Praha 5, Ke Koulce 646/2, PSČ 150 00, email: bibova@platinum.cz. Hlášení škodní události je možné i prostřednictvím webové aplikace pojistníka (www.boatsafe.cz).

Doklady nutné k vyřízení škodní události podle těchto smluvních podmínek se předkládají v českém, slovenském nebo anglickém jazyce, případně jsou na žádost pojistitele do těchto jazyků úředně přeložené. Pojistitel nehradí náklady na překlady.

V případě, že pojištěný nebo Oprávněná osoba uplatňuje nárok na pojistné plnění, musí tak učinit neprodleně po pojistné události, nejdéle však do 30 dnů od jejího vzniku.

Samostatný likvidátor pojistných událostí zahájí a provede, bez zbytečného odkladu po oznámení škodní události, šetření nutné ke zjištění existence a rozsahu povinností pojistitele poskytnout pojistné plnění. Šetření je skončeno sdělením jeho výsledků pojištěnému a pojistníkovi; na žádost pojištěného Samostatný likvidátor pojistných událostí nebo pojistitel v písemné formě zdůvodní výši pojistného plnění, popřípadě důvod jeho zamítnutí. Za písemnou formu je považována i elektronická komunikace prostřednictvím e-mailové schránky.

Nelze-li ukončit šetření do tří měsíců ode dne oznámení škodní události, Samostatný likvidátor pojistných událostí v písemné formě sdělí, proč nelze šetření ukončit.

Pojistné plnění je splatné do patnácti dnů ode dne skončení šetření.

Pojistitel poskytne pojistné plnění v penězích v CZK případně na žádost pojištěného v EUR (v kurzu ke dni vzniku pojistné události dle ČNB).

15. Práva a povinnosti pojistitele

Pojistitel je povinen pojištěnému prostřednictvím pojistníka zajistit elektronické doručení těchto smluvních podmínek. Dojde-li ke ztrátě smluvních podmínek, zajistí pojistitel prostřednictvím pojistníka na žádost pojištěného jejich opětovné zaslání.

Smluvní podmínky jsou k dispozici rovněž na internetových stránkách pojistníka. Pojistitel je povinen umožnit pojistníkovi a pojištěnému nahlédnout do podkladů pojistitele, týkajících se šetřené škodní události a pořídit si jejich kopie.

Pojistitel je povinen vrátit na žádost pojistníka nebo pojištěného doklady, které pojistiteli zapůjčil ke sjednání pojištění nebo v souvislosti se šetřením škodní události.

16. Doručování

Písemnosti pojistitele nebo Samostatného likvidátora pojistných událostí jsou doručovány poštou, popř. jejich zaměstnancem nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou na poslední známou adresu pojištěného.

Písemnost odeslaná poštou doporučenou zásilkou pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě (dále jen adresát) se považuje za doručenu dnem:

- převzetí zásilky;
- odepření převzetí zásilky;
- vrazení zásilky jako nedoručitelné, pokud nelze adresáta na uvedené adrese zjišťovat, nebo změnil-li adresát svůj pobyt a doručení zásilky není možné.

Nebyl-li adresát zastížen a písemnost byla uložena doručovatelem na poště, považuje se písemnost za doručenu posledním dnem uložení lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl.

Není-li dohodnuto jinak, lze písemnosti doručovat i elektronicky prostřednictvím datové schránky nebo elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem odesílatele. Elektronicky se písemnosti doručují na konkrétní elektronickou adresu poskytnutou adresátem za účelem vzájemné komunikace. Písemnost odeslaná adresátovi elektronicky na poslední oznámenou kontaktní elektronickou adresu se považuje za doručenu desátý den po odeslání, nestanoví-li zákon jinak. Písemnost zasláná elektronicky na adresátem uvedenou kontaktní elektronickou adresu se považuje za doručenu, i když se adresát o jejím obsahu nedozvěděl, pokud to zákon nevyklučuje.

17. Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

Profesionálním skipperem vůdce plavidla, který vede dané plavidlo za honorář (finanční, věcný aj.).

Plavidlem pouze takové plavidlo, které je užíváno pojištěným k rekreačním či závodním účelům a evidované v plavebním rejstříku České republiky či jiného státu, a které pojištěný převzal a užívá na základě písemné smlouvy o nájmu nebo zprostředkování nájmu uzavřené s vlastníkem nebo zprostředkovatelem nájmu plavidla.

Za plavidla užívaná k rekreačním účelům se nepovažují:

- plavidla s vlastním strojním pohonem poháněná jinak než vrtulí (např. vodní skútry, kluzáky apod.),
- plavidla používaná pod vodní hladinou.

Pojistným úplata za uzavřené pojištění. Právo pojistitele na pojistné vzniká dnem přistoupení do pojištění.

Posádkou plavidla všechny osoby, které jsou přítomny na plavidle se souhlasem vůdce plavidla a které jsou uvedeny v seznamu posádky (crewlist).

Příslušenstvím a vybavením (plavidla) movité věci, které se trvale nacházejí na plavidle a slouží jeho provozu, a dále spotřební předměty nezbytné pro provoz plavidla. Jedná se zejména o inventář a zařízení kajut a dalších prostorů plavidla (mobiliář).

Rekreačním skipperem vůdce plavidla, který dané plavidlo vede bez nároku na jakoukoliv odměnu (finanční, věcnou aj.).

Řádným upevněním pomocného člunu plavidla jeho uchycení pomocí lan k pevné konstrukci plavidla či jinému stacionárnímu objektu za pomoci uzlů k tomu určených.

Smlouvou o nájmu plavidla se rozumí i smlouva o podnájmu plavidla.

Škodní událostí vznik újmy, která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

Uzavřeným prostorem prostor, ve kterém jsou uloženy věci a který pojistník nebo pojištěný užívá sám a po právu. Prvky zabezpečující uzavřený prostor musí být provedeny tak, že z vnější přístupové strany je nelze demontovat běžnými nástroji, jako jsou šroubováky, kleště, montážní klíče apod., a nelze je z vnější přístupové strany překonat bez destruktivních metod.

Vůdcem plavidla (skipperem) osoba, která je podle platných právních předpisů způsobilá vést plavidlo při provozu na vodní cestě (tj. na vodních tocích a jiných vodních plochách, na kterých je možné provozovat plavbu).

Závodem organizovaná společenská akce, jejíž součástí jsou závody plachetnic pořádané bez omezení plavebního provozu v daném území, zejména se za závod považují amatérské závody v plachtění.

Ztrátou stav, kdy poškozený ztratil nezávisle na své vůli možnost s věcí nakládat s výjimkou odcizení pojištěným a s výjimkou odcizení, které nebylo šetřeno místně příslušnými orgány (policií).

18. Závěrečné ustanovení

Tyto smluvní podmínky nabývají účinnosti dne 15. 6. 2020.